

**SEILFLYHISTORISK FORENING****VI ER I GANG**

Seilflyhistorisk forening har i løpet av året fått luft under vingene. Seilflyet Scheibe Specht som klubben kjøpte fra Jeløy Seilflyklubb i fjor ble etter utført 10 års kontroll igjen luftdyktig og er nå tilgjengelig for klubbens medlemmer. I tillegg har vi overtatt Jeløy sin vinsj og Grunau 9 skoleglider fra Teknisk museum i Oslo. I løpet av vinteren forsøker vi også å sende inn en reportasje fra VGC rallyet i Polen til Seilflysport.



**Klar for take off med Scheibe Specht**

**VGC Rally 2004**

Etter flere måneders arbeid på Scheibe Specht utført av Henry Mikkelsen, Petter Lindberg og Kjell Ole Fossum ble flyet klart for besiktigelse av Luftfartstilsynet i juli. Dagen etter at registrerings- og luftdyktighetsbeviset ble utstedt tidlig i august, satte Petter Lindberg, Kjell Ole Fossum, Heidi Svendsen og Ole Vidar Homleid kursen for årets VGC rally i Gliwice og VGC Rendezvous i Grunau, Polen.

Etter først og ha vært på seilflyhistorisk grunn i Grunau ble kursen satt mot Gliwice i Silesia.

I perioden 7-14 august ble det internasjonale vintage glider treffet (VGC) avholdt med deltakere fra hele verden. (23 nasjoner). Det ble mange fine og lange flyturer sammen med over hundre andre vintage glidere over Gliwice. Enkelte av deltakerne på treffet prøvde seg også på nattflyging med seilfly. I tillegg til masse flyging ble det også mulighet for en rekke utflukter til blant annet Krakow og flymuseet der som har mange polske seilfly utstilt. To andre turer gikk til seilflyplassen i Zar som ligger oppe i fjellene ved Bielsko Biala og konsentrasjons leiren Auschwitz. Selv om været på slutten ikke var det aller beste ble treffet svært vellykket. Det er lenge siden Norge har deltatt med eget seilfly.



Neste år arrangeres det internasjonale VGC treffet på flyplassen Eggersdorf 50 km øst for Berlin i månedskiftet juli/august. Det er å håpe at så mange som mulig får anledning og tar turen nedover.

## Tur til Lunde

4-5 september ble det en tur til Lunde i Telemark hvor det ble fløyet flere passturer på lørdag. Søndagen hadde også mange skrevet seg på listen for en flytur. Det ble dessverre ingen turer den dagen da slepeflyet uheldigvis skadet propellen under taksing. Det som er gledelig er at vi på denne turen klarte å rekruttere 6 nye medlemmer til Seilflyhistorisk forening.



## Gjensyn med Grunau 9

Et annet gledelig gjensyn er Bjarne Reiers replika av Grunau 9. Glideflyet har Seilflyhistorisk forening overtatt fra Teknisk museum denne våren. Målet må være å få denne sjeldne skoleglideren luftdyktig igjen. Dette vil kreve masse arbeid da papirer og dokumentasjon ikke er bevart. Vingene har dessuten store krakeleringer i lakken. Undersiden av vingebetrekningen må skiftes.



## Grunau 9 på Wasserkuppe

Nå står Grunau 9 sammen med Scheibe Specht og en del av Petter Lindberg sine seilfly på et lager i Fredrikstad. Dette er bare en midlertidig lagerplass for flyene. Det arbeides med å finne et annet permanent tilholdsted for de to flyene og foreningens seilflyvinsj. Dersom noen av foreningens medlemmer har tips om lagerplass ta gjerne kontakt.

## Vinterflyging

Førstkommende vinter vil vi prøve oss med bilslep av Scheibe Specht på isen på Øymarksjøen i Haldenvassdraget. Medlemmer som er interessert i å ta del i dette kan ta kontakt med Petter Lindberg.

## Kartlegging og bevaring av seilfly

Seilflyhistorisk forening har som mål å ta vare på gamle seilfly og å holde disse luftdyktige. Dette er viktig rent historisk, men også for bevaring av det svært begrensede materiellet som finnes i Norge. Det har i den senere tid også blitt sett på mulighet for etablering av et seilflymuseum i Norge. Målet er også og kartlegge hva som finnes av eldre seilfly inklusiv bilder og annet historisk materiale.

## Arbeidet framover

Det har vært et begivenhetsrikt år så langt. Håpet er å rekruttere flere medlemmer som er interessert å ta vare på historiske seilfly i Norge og å fly dem. Denne høsten ser det ut som vi får enda flere medlemmer. Målet er å nå 20-25 medlemmer ved utgangen av året. Seilflyhistorisk forening har dermed blitt dobbelt så store i løpet av året som har gått.



Vinsj overtatt av Jeløy seilflyklubb

Med flere medlemmer øker også aktivitetene. Det legges opp til å besøke flere seilflyklubber med Spechten neste år. I løpet av vinterhalvåret vil det bli utført vedlikehold på Spechten og vi håper også at vinsjen kan bli klargjort. Det ville vært og håpe at så mange som mulig vil ta del i vedlikeholdsarbeidene. Slik det ser ut nå vil det bli 6-7 medlemmer som tar turen til VGC treffet neste år. Alle som ønsker å delta er selvfølgelig velkommen.

## Tanker om framtiden

Vi håper at medlemmene kommer med tilbakemelding og tar aktivt del i arbeidet framover. Hva ønsker vi og satse på av eventuelle nye prosjekter? Hvordan skaffe økonomiske midler for videre satsing. Vi må snarest finne et egnet sted for og oppbevare fly og annet utstyr. Bør vi satse på og finne et eget sted og fly ifra?

Vi var forresten nok en gang i Lunde i Telemark 9-10 oktober under høsttreffet til IGG Norge [www.igg norge.com](http://www.igg norge.com). Dette er seilflyentusiaster som bygger store skalamodeller av blant annet eldre seilflytyper. Denne helgen fikk vi flere flyturer med Scheibe Specht i vakkert høstvær. I tillegg tegnet ytterligere flere seg som medlemmer. Det ville vært morsomt om vi framtiden kunne få til felles arrangement sammen med IGG.



Dersom noen har forslag til aktivitet eller kommentarer, vennligst ta kontakt med:

Petter Lindberg  
Mob.: 97 12 38 87  
[plindb@online.no](mailto:plindb@online.no)

eller

Ole Vidar Homleid  
Mob.: 48 11 13 95  
[ole.homleid@lyse.net](mailto:ole.homleid@lyse.net)