



Vinter 2008

Oppsummering sesongen 2007

Av Ole Vidar Homleid

For 6 år siden var foreningen en liten eksklusiv gruppe på så vidt over 10 medlemmer. Noen av medlemmene i foreningen satte seg som mål å øke interessen for veteranseilfly og norsk seilflyhistorie. Vi prøvde å tenke nytt. Et av målene var å etablere et medlemsblad. Et annet var å anskaffe et luftdyktig veteranseilfly som vi kunne demonstrere rundt på de ulike flyplassene i Norge. Siden dette har økningen både med hensyn til aktiviteter og nye medlemmer vært formidabel. De siste årene har vel klubben hatt den største prosentvise veksten av medlemmer i Norge. Seilflyhistorisk Forening er nå også registrert som en egen organisasjon i Brønnøysundregisteret.



Kranich II, SE-STF på Ålleberg

Seilflyhistorisk Forening er en nisjeklubb som har en annen agenda en de tradisjonelle seilflyklubbene her til lands. Gledelig er det likevel å se at foreningen har passert 72 medlemmer inneværende år. Det er også gledelig at medlemmene i Veteranenes Seilflyklubb nå er inkludert i Foreningen. Vi ønsker dem velkommen!

Årets arrangement:

Seilflyhistorisk Forening har gjennomført følgende treff i sesongen 2007:

- Vårtreff, Starmoen 26-28 mai
- Sommerleir, Ålleberg 7-15 juli
- Høsttreff, Lunde 18-19 august
- Vinsjing på Lunde okt.-nov.

I tillegg har det blitt gjennomført et internasjonalt treff (VGC) i Nitra, Slovakia i perioden 25. juli -5. august uten deltakelse fra SHF denne gang. For mer informasjon om de ulike treffene, se egne reportasjer.



Knut Uller og Slingsby T-21b på Ålleberg i regn.

Nytt materiell til Seilflyhistorisk Forening:

I løpet av 2007 har SHF overtatt hele 4 fly. Flyene vil presenteres i en egen artikkel i Hakkespetten. Flyene er som følger:

- **Grunau Baby IIb, LN-GTI**
fra Drammen Flyklubb
- **Bergfalke II/55, LN-GIL**
fra Stord Seilflyklubb
- **Ka 7, Rhönadler, LN-GLI**
fra Røros Seilflyklubb
- **Ka-8b, LN-GEM**
Fra Bjørn Henry Mikkelsen

Seilflyhistorisk Forening takker Drammen Flyklubb, Stord Seilflyklubb og Røros seilflyklubb og Bjørn Henry Mikkelsen for gavene som er gitt Seilflyhistorisk Forening i 2007.

Vi presenterer de fire flyene litt senere i dette nummeret av Hakkespetten.

Arbeidet fremover:

Styret i Seilflyhistorisk Forening har vedtatt at det skal etableres 4 arbeidsgrupper. Arbeidsgruppene skal ha hver sin ansvarlige leder. De fire gruppene arbeider innenfor følgende: 1. Markedsføring/rekruttering, 2. Historie, 3. Utdanning og 4. Teknisk. Det blir spennende å se hva gruppene får til fremover. Arbeidsgruppene er åpne for alle.



K8b, LN-GCZ i vinsjstart på Lunde

Årsmøtet for 2007 har vedtatt at Bergfalke II/55, LN-GBU og Grunau Baby IIB LN-GTI skal prioriteres i forbindelse med restaurering til luftdyktig stand. Vi har teknikere som kan påta seg jobben. I tillegg trenger vi midler til restaureringen, samt egnede lokaler.

Vårtreff Starmoen

Av Ole Vidar Homleid

Årets sesong startet på Starmoen, Elverum med vårtreff den 26-28 mai der 14 medlemmer deltok. Seilflyhistorisk Forening stilte denne gangen med Lehrmeister OY-DXK, Ka 8b LN-GCZ og Foka 4, LN-GPL. Som i 2007 kom også Ove Hillersborg fra Danmark for å fly dansk PFT slik at de norske pilotene kan fly Lehrmeisteren som har dansk registrering.



Piper Pawnee klar for slep med Lehrmeister

Været var meget bra med god termikk. Det ble derfor en rekke flotte og lange turer rundt om Starmoen.

Vi trenger så sårt en lukket universal seilflyhenger som kan frakte materiellet på en sikker måte mellom flyplassene. På den måten kan vi bli mer mobile og kan besøke flere klubber.

Slik situasjonen er nå låner vi transportvogn av Petter Lindberg. Denne har presenning og er ikke egnet for lengre transport.

Seilflyhistorisk Forening vil delta på vareopptelling på ICA i Moss også i 2008 for å få inn penger til driften. Foreningen driver seg ikke selv. SHF anmoder alle medlemmer til å delta på dugnad eller å komme med andre forslag på hvordan Foreningen kan samle inn penger.

I tillegg jobber vi med lagringsplass for vårt materiell. Vi har leid en låve på Tangen Gård, Våler i Østfold. Vi jobber også med andre lagringsmuligheter slik at vi kan spre materiellet.

2007 har vært et meget begivenhetsrikt år og jeg håper på enda større aktivitet i 2008. Ellers vil jeg ønske alle nye og gamle medlemmer velkommen til å ta del i aktivitetene sesongen 2008.



Petter Lindberg i luften over Elverum med sin Foka 4

På lørdag og søndag ble det brukt flyslep som startmetode. Selv hadde jeg en fin tur i Ka 8b på rundt en time i tillegg til PFT med Lehrmeister og instruktør Ove Hillersborg.

Da det var mange som ville ta seg en seilflytur måtte vi begrense flytiden. På lørdag ble det fløyet flere rekordturer fra Starmoen og flere dukket ikke opp igjen før sent på kvelden.



John Eirik Laupsa og Ove Hillersborg

Petter Lindberg forsvant med sin Foka 4 og dukket ikke opp igjen før årsmøtet i SHF kl 1800.

Lørdag den 26. mai var det også årsmøte i SHF. Totalt møtte 11 medlemmer på møtet. Flere saker ble drøftet og vi fikk blant annet vedtatt nye vedtekter for SHF. Det ble også avholdt valg.

Etter en knallhelg på lørdag og søndag ble det dessverre regnvær på mandag. Formiddagen ble brukt til å demontere fly og pakke sammen. Jeg fikk oppgaven med å kjøre Ove Hillersborg til Kystlink i Langesund for retur til Danmark.

I tillegg til Seilflyhistorisk Forening var det masse aktivitet i pinselørdagen. Jeløy Seilflyklubb var der med ASK 21 og Saxegaards Pilatus B4.

Sommerleir på Ålleberg, Falköping

Av Kor van Hoegee

En gruppe medlemmer bestemte allerede på årsmøtet, at de skulle ta en tur til Ålleberg. Segelflygets Veteransällskap skulle fly i begynnelsen av juli og med noen lekkerbisker på programmet måtte jeg bare være med. Motorsykkelen ble pakket med teltutstyr og ferje fra Langesund fikk meg over til Strømstad.



Kor og Stig er klar for start på Ålleberg

I fint vær kjørte jeg til Ålleberg, hvor jeg hadde vært for lenge siden på "Sverigeferie" med familien. Teltet ble slått opp på høyeste del av campingsletta og så var det bare å vente på resten av gjengen. Jørgen kom med Petter's Foka og ut på kvelden kom Petter, Heidi og Kjell-Ole med Lehrmeisteren. Ole Vidar kom neste dag uten Ka-8. I løpet av helgen kom Einar med sønnen.

Ålleberg har en fin gresslette for camping. Det er også mulig å leie senger i hytter og det er en bra dusj og vaskerom. Suzanne driver restauranten og kan friste med middag, vafler og andre godsaker. Første aktivitet var montering av Lehrmeisteren. Vi begynner å få god trening og det går bedre og fortere for hver gang. Flyet fikk stå i hangaren og godt var det fordi været var ikke helt på vår side. For å kunne sette pris på fuktigheten måtte man være vadefugl. Plasseringen av teltet på camping sletta var meget strategisk. Det ble stort sett regn, eller enda mer regn.



Lehrmeister på finale, Ålleberg

Briefing hver morgen, med en stor gruppe av SVS medlemmer. Hjemme i Nome er Jørgen og jeg veteranene, men her var vi reine ungdommen. Kjempeartig å se disse pionerene, som flyr fremdeles. Noen må hjelpes når de skal reise seg ut av baksetet, men det er det

minste problemet. Det ble en god del diskusjoner på briefingen og det var vel ikke helt fritt for litt små- mobbing blant disse guttene som har kjent hverandre så lenge.

En av mine mål med turen var å fly Ka-6. Da jeg begynte å fly midt i 60 årene, var det Ka-6en som tok alle Nederlandske rekorder. Distanser over 300 km hørtes utrolig ut. Og det var bare drømmen for en som så vidt hadde begynt å fly solo på Ka-8en. (som på den tiden i en NAK brosjyre ble beskrevet som et høyverdig seilfly). Da dagen ble kansellert p.g.a. våt bane, fikk vi høre at det var en Ka-6 på Ødestugu flyplass og at de fløy der! Vi fikk med oss Stig, en instruktør fra klubben og kjørte av gårde.



Svenske veteraner i Slingsby T-21

På plassen måtte vi først hjelpe med montering av en DG-500, som hadde blitt sjekket (LDP). Så fikk vi våre utsjekkurer i DG-en. Fine forhold. Jeg var oppe i 40 minutter og bremsset oss ned. Og så var det bare å sette seg inn i SE-SZO. Jeg fikk høre at den hadde en tendens til å droppe en av vingene i avgangen, men han husket ikke hvilken... Det var høyre.



Jørgen før start i Ka 6 CR, Stig, Petter og Kor i bakgrunnen

Slepet gikk uten problemer og etter å ha koblet ut forsto jeg hvorfor flyet var så populært i sin tid. Fin rorharmonisk og grei utsikt. Jeg koste meg i 3 kvarter og bremsset meg ned for da skulle Jørgen fly. Han var nå forberedt på

vingedroppen og tok rett av. Han kom tilbake med samme "fra øre til øre smil". Det ble med oss to, men vi var da meget fornøyd med dagen. På Ålleberg hadde det også blitt litt flyging den dagen.



Ka6 CR på Ødestugu ved Jönköping

Så var det "Linné på Ålleberg" dagen. Mye besøk fra byen og frem for alt flybart. SVS hadde Spechten, Sedbergh T21 og Kranichen på plass og fløy med dem. Vi hadde Lehrmeisteren og fikk vår plass-utsjekk. Fordi man ikke skulle fly over hangkanten p.g.a. turbulens, ble det noe uvant lave og korte innflyvninger. Dessverre fikk vi ikke prøvd noen av SVS sine fly, siden deres egne medlemmer fikk sine turer først. Endelig en fin dag.



Bergfalke 2 ved startrampen for seilfly

Og så... Regn, regn og regnbyger. Vi hadde nok et lite håp om å oppleve strikkstart fra rampen, men det ble med håpet. Men grilling ble gjennomført under halvtaket og mye sosialt snakk ble det også. Fredag satt en del datakyndige sammen og lekte værprofet, men til og med de mest optimistiske innså at det ble bare et lite opphold og så regn igjen. Dermed reiste de fleste hjem. Jeg fikk meg en nydelig kveld og reiste til ferjen på lørdag. Der kom jeg tørr frem, men da jeg stilte meg opp i køen begynte regnet igjen. Vi ble SVS medlemmer og dermed regner jeg med en ny tur til Ålleberg i fremtiden. Bare det å besøke museet er verd en tur. Mange eldre fly er tatt vare på for fremtiden og jeg håper at vi også en gang kan vise frem en del av vår historie. Og så skal jeg fly Kranich og Ka-6 igjen og!!!

VGC-treff Nitra, Slovakia

Av Ole Vidar Homleid

Hver sommer avholder Vintage Glider Club internasjonalt veteranseilflytreff rundt om i Europa. Sommeren 2007 ble det 35 internasjonale treffet avholdt i perioden 25. juli til 5. august i Nitra, Slovakia. Dessverre var det uten deltakelse fra SHF. Dette er relativt store arrangement med over 500 deltagere fra ca 25 nasjoner og totalt ca 100 fly.



Tsjekiske Lunak i slepekø (aeroclub Nitra)

For de som er interessert i veteranseilfly er dette en stor opplevelse. Det anbefales absolutt og sette av tid til dette. Her er det masse spennende opplevelser for både flyinteresserte, piloter og familie.



Dansk Grunau Baby 2 i luften over Nitra (aeroclub Nitra)

Neste treff finner sted i Wels, Østerrike i perioden 30. juli – 10. august 2008. Ta kontakt med Seilflyhistorisk Forening dersom du er interessert i å delta på treffet.

Høsttreff på Lunde

Av Ole Vidar Homleid



Jan Tore og Kor er klar for start i nydelig sommervær. Jørgen hjelper til med starten.

Etter en 6 timers kjøretur fra Stavanger til Lunde i Telemark på lørdagen var jeg endelig framme. Her er det masse folk, mange fly og slepene kommer som perler på en snor. Fantastisk vær med andre ord! Etter en meget laber sommer som nesten regnet helt bort var det mange som ønsket å få seg luft under vingene igjen. Etter å ha gjennomført hele 20 starter var det på tide å tenne opp grillen. Mens fiskeørna kretset over Nomevann ble det fortalt mang en gammel seilflyhistorie på terrassen ved klubbhuset.



Ka 8b LN-GCZ

På søndagen ble det dessverre ikke noen flyging pga regnvær. Alle pakket sammen og treffet ble avsluttet på slusekafeen i Vrangfoss.

Vinsjing på Lunde

Av Petter Lindberg

Som kjent er SHF eier av en seilflyvinsj. Dette er en vinsj som ble bygget av LSV "Glückvogel" i Tyskland. Vinsjen ble bygget i 1967 men senere modifisert med blant annet en ny og større motor. Den er utstyrt med 2 tromler og en Opel Diplomatmotor på 230 hk. Vinsjen ble brukt i Tyskland frem til 1990 da den blir solgt til Danmark. I desember 1996 blir den så solgt til Norge (Jeløy Seilflyklubb) og var i flere år i bruk på Näsinge.



Vinsjen "Himmelvogna" på Lunde

Da SHF sommeren 2002 kjøper Spechten fra Jeløy Seilflyklubb er Vinsjen med som en del av handelen. Vinsjen har så blitt lagret frem til våren 2007.



Jan Tore kobler til vinsj-wiren på Ka8 b

I perioden juni- september blir det jobbet med klargjøring med tanke på utprøving senere denne høsten. Først var det planlagt å bruke Torsnes men dette lot seg ikke gjennomføre pga meget våt bane. På initiativ fra våre medlemmer i Nome blir så vinsjen kjørt til Lunde lørdag 06.10.2007.

Søndag 07.10.2007. ble en stor dag for SHF da vi for første gang opererte med egen vinsj. En spent gjeng gjør de siste forberedelser været er perfekt og vi har ca 900 meter bane

tilgjengelig. Denne første dagen er både Ka-8b og LS-4 i bruk. Spenningen er til å ta og føle på, tekstforfatteren er vinsjfører og Jørgen er første pilot i Ka-8. Etter en litt forsiktig 1 start blir de neste 7 startene bedre og bedre. Totalt 8 starter første dag og flere fine turer, lengste tur drøye 50 minutter. Beste høyde i vinsjstarten denne dagen blir ca 450 meter (ikke verst med svak vind og 900 meter wire). Både Ka-8 og LS-4 fungerte meget bra i vinsjstarten og vinsjen fungerte utmerket. Det var en meget fornøyd gjeng som pakket sammen denne kvelden. Det ble så bestemt at vi skulle prøve noen flere starter senere.

20-21.10.2007. Inspirert av suksessen 07.10. er vi tilbake på Lunde lørdag 20.10. Været på lørdag var lettskyet og med svak varierende vind. Dette resulterte i at vi måtte bytte baneretning midt på dagen.



Ka8 b i vinsjstart

Ingen termikk / hang i dag men vi fikk 8 starter fordelt på 2 piloter og beste høyde ca 400 meter. **Søndag:** Samme vær og vindforhold. I dag var 4 av klubbens piloter i luften og det ble fløyet totalt 22 starter. Også i dag måtte vi bytte baneretning og beste høyde i starten ble ca 500 meter. Ka-8 og LS-4 var i bruk begge dager og vinsjen fungerte utmerket. Nok en vellykket helg totalt 30 starter fordelt på 4 piloter.

10-11.11.2007. Lørdag og vi er atter på Lunde. Siden sist har Jan Tore fjernet div. trær og en forhøyning i baneforlengelsen mot vest. Været er rimelig bra men med kraftig vind fra vest og dette blir en utfordring både for piloter og vinsjfører. I dag er Ka-8 og Blanik i bruk og beste høyde i starten blir 550 meter. Totalt ble det 11 starter fordelt på 5 av klubbens piloter og flere fine turer hvorav lengste tur ble på ca 40 minutter. **Søndag** og siste dag. I dag er det lettskyet vær med svak vind fra nordvest. Natt til i dag var det 8 minusgrader og det blir en kald fornøyelse og klargjøre fly og vinsj. Kun Ka-8 er i bruk og det blir totalt 11 starter

fordelt på 4 piloter og med lengste tur på 28 minutter. Best høyde i vinsjstarten i dag blir ca 500 meter. Dagen avsluttes med demontering av fly og klargjøring av vinsjen for hjemtransport. En flott avslutning på en lang sesong. I løpet av 5 korte høstdager har vi produsert 60 vinsjstarter fordelt på 5 av klubbens medlemmer. Vinsjen har fungert utmerket og eneste hendelse er ett bruddstykke som røk i avgang. Vi har fått testet at vinsj og utstyr fungerer og vinsjen er nå fraktet tilbake til Rygge Flystasjon hvor den er lagret. Vi har også fått prøvd vinsj som startmetode på Lunde også dette uten problemer.



Ka 8b LN-GCZ med Ole Vidar bak spakene

SHF kommer gjerne tilbake senere. I løpet av vinteren vil det bli utført en del arbeid på vinsjen og klubben håper å ha den i drift igjen til 2008 sesongen

Flyaktivitet 2007

Av Petter Lindberg

Sesongen 2007 har vært et relativt bra år selv om ikke Spechten har vært operativ. Spesielt gledelig er det at vi fikk i gang vinsjen og at dette resulterte i hele 60 starter på Lunde i oktober/november. SHF har operert Lehrmeister OY-DXK og Ka-8b LN-GCZ i 2007 sesongen. Totalt har 18 piloter fløyet i sesongen 2007



Lehrmeister er klar for start i Lunde

Flyaktivitet sesongen 2007:

	Flyslep	Vinsj	Totalt
OY-DXK:			
Starter:	37	9	46
Timer:	17:05	4:44	21:49
LN-GCZ:			
Starter:	7	43	50
Timer:	8:42	7:27	16:09
Totalt for begge flyene:			
Starter:	96		
Timer:	37:58		

Veteranenes seilflyklubb inn i Seilflyhistorisk Forening

Av Petter Lindberg

Veteranenes Seilflyklubb var i mange år en selvstendig klubb under Seilflyseksjonen. Klubbens hovedmål var og samle godt voksne piloter til sosialt samvær. De første årene ble det arrangert sommerleirer/samlinger på Näsinge, Notodden og Starmoen. Det var turer til Flysamlingen på Gardermoen, møter med diverse forelesninger også videre. Klubben fikk også i stand en samling på Heramb gård i Ringsaker. Dette var plassen hvor NAK sammen med Allers Flyklubb sommeren 1936 arrangerte seilflykurs. Man hadde sågar besøk av en av de tyske instruktørene fra 1936. De senere årene har det dessverre vært liten aktivitet og stort frafall av medlemmer. Det har

vært jobbet med forskjellige løsninger for og se på muligheten for videre drift. Sammen med Paul Evensen og Tor Johannessen fra Veteranene utarbeidet SHF ett brev til medlemmene i Veteranenes seilflyklubb for og luften en mulig sammenslåing. Dette resulterte så i ett formelt møte på Starmoen i Mai 2007. Her ble det bestemt at Veteranenes seilflyklubb skulle avvikles og at medlemskapet skulle videreføres i SHF. Opptak i SHF ble formalisert samme dag under SHF sitt årsmøte. Stor takk til Paul Evensen og Tor Johannessen som bidro sterkt under denne prosessen. Da gjenstår det bare og ønske alle medlemmer fra Veteranenes seilflyklubb velkommen som medlemmer i SHF.

Dugnad i Seilflyhistorisk Forening

Av Petter Lindberg og Kjell-Ole Fossum

SHF har i 2007 ryddet og flyttet på seilfly og materiell fra og til Rygge Flystasjon og vårt lager i Våler i Østfold. I perioden desember 2006 til juli 2007 disponerte vi gratis lagerplass på Flystasjonen. Fra juli og frem til oktober fikk vi disponere gratis plass i hangaren til Rolf Mikkelsen. Fra og med 1. oktober 2007 til 1. mai 2008 leier vi plass i en privat hangar på Flystasjonen. Når det gjelder vårt lager i Våler (i Østfold) Så har vi kontrakt ut år 2011. Det gjenstår enda en del dugnad for å gjøre lageret i Våler optimalt. Det å lagre alt på et sted er ikke den beste løsningen med tanke på brann. Derfor har SHF også sett etter andre lagrings steder og har nå også materiell i Lunde (Telemark). I januar hentet medlemmer hjem en Grunau Baby 2b LN-GTI fra Hokksund. Flyet ble inspisert og plassert på vårt lager i Våler. I perioden juni til oktober ble det utført vedlikeholdsarbeider på klubbens vinsj. Denne ble senere kjørt til Lunde hvor det ble utført prøvestarter. I september hentet medlemmer hjem en spesiell Bergfalke 2/55 LN-GIL fra Stord på vestlandet. I september hentet også medlemmer hjem en K-7 LN-GLI fra Røros. I oktober var medlemmer på Ålleberg Sverige hvor vi hentet hjem diverse materiell.

Det vil bli en del dugnads timer på vinsj og seilfly i løpet av vintersesongen 2007/2008.

Som dere kanskje vet har SHF i 2007 vært med på vareopptelling to ganger (sep./nov.) for ICA Maxi i Moss. Vi ser at ikke alle medlemmene har mulighet til og møte opp ved slike anledninger på grunn av geografiske avstander eller sykdom.

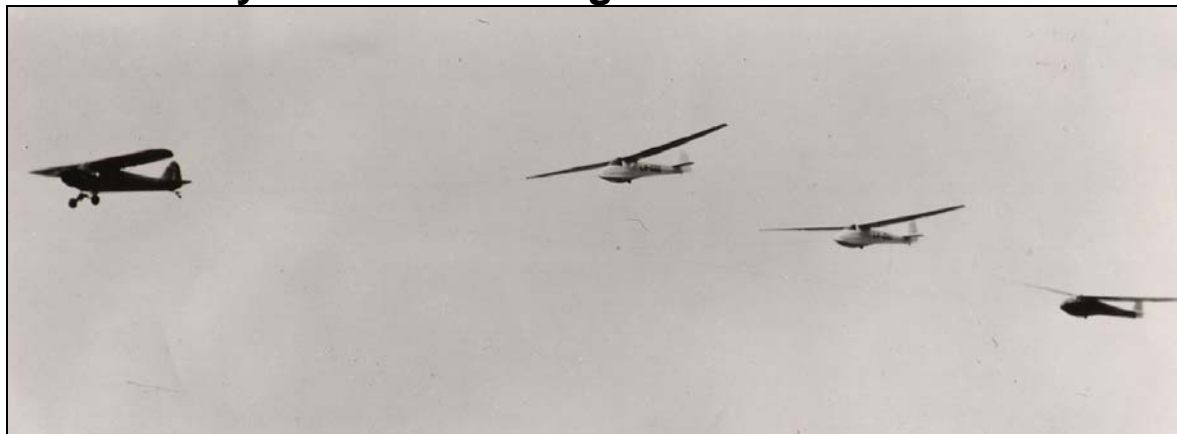
Vi vil derfor gi de medlemmer som ikke hadde anledning i 2007 en mulighet nå til å bidra med sin dugnad ved og sette inn et beløp på konto. 053 956 338 82

I 2008 skal ICA Maxi i Moss ha to vareopptellinger (søndager klokken 10:00) aktuelle datoer: 4. mai og 2. november

Vi ønsker at minimum 10 personer stiller opp på vareopptelling ved aktuelle datoer.

Ingen grunn til å vente med påmelding. Ring til kasserer eller styremedlem på telefon: 90 81 40 10/41 52 05 10.

Norsk seilflyhistorie i tekst og bilder



Et meget spesielt seilflyslep

Av Tor Hernes

Forut for det store flystevnet på Gardermoen 3. juni 1962 dukket ideen opp om å lage noe helt nytt med hensyn til seilflyoppvisning. Jeg vet ikke når forslaget om å prøve et "trippelslep" dvs å trekke opp tre seilfly samtidig med ett motorfly først dukket opp, og hvem som hadde ideen? Det var kanskje under seilflyleiren på Fagernes samme år at tanken ble luftet. I alle fall, i mai 1962 gjorde vi alvor av å prøve ut planen. Dette var jo like før flystevnet. I det

stensilerte flyprogrammet for stevnet står det bare som punkt 3. "Avgang seilflyslep".

20. mai var tre stk. L-Spatz samlet på Gardermoen, NTH Flyklubbs LN-GGG, Valdres Flyklubbs LN-GAU og Jeløy Seilflyklubbs LN-GAH. Dessuten var Jeløys Bergfalke LN-GAL der fra før og drev skoleflyging for Ullensaker Flyklubb. Søndagene kunne man bruke hovedbanen til seilflyging, det var den tiden!

Som flygere i Spatzene var utnevnt (eller selvopnevnt ?) Bjarne Bergsund fra Valdres, Hogne Tjensvoll fra Jeløy og Tor Hernes, medlem av Valdres flyklubb, til LN-GGG.

Denne første søndagen ble det foretatt tre dobbeltslep, det ene med Bergfalke/L-Spatz for å se hvordan slepeflyet greide jobben. Dette var Valdres Flyklubbs Piper Cub LN-RAK med 90 hk motor og fast propell. Så det var ikke store slepeflyet som ble satt til jobben. Flyger her var Endre Røvang fra Valdres, som vel ikke var av de letteste flygerne?

Dobbeltslepene gikk bra, banen var lang og det var ingen hindringer for langsom stigning.

Siste prøve ble så trippelslep, med LN-GGG og Tor Hernes først, deretter LN-GAU med Bjarne Bergsund og bakerst Hogne Tjensvoll i LN-GAH. Første fly ble stilt opp til venstre, det midterste rett bak slepeflyet og det siste til høyre. Slik kunne man gå klar av slepetauene i starten. Første flys slepeline gikk direkte til slepekroken. Herfra gikk det også en slepeline bakover til under første fly. Her ble det koplet et kort line til fly nr. 2, og en lang line til siste fly. Jobben til fremste flyger var å komme seg først opp og høyest. Viktig under sleet var jo å holde høydeposisjonen og ikke komme bort i slepetauet under. Når høyden var oppnådd eller den fastsatte sleetid ute, koplet førstemann ut og dreidde til venstre, midterste fly gikk til høyre, og bakerste fly koplet ut sist. Dette igjen for å ikke lage krøll med slepelinene.

Søndagen etter, 27. mai og bare 1 uke før flystevnet, foretok vi så fire trippelslep for

å tilpasse oppvisningen til programmet for øvrig. Samtlige sleetider var faktisk 17 minutter!

På flystevnet gikk alt som innøvd. Samme sleetid, og vi skulle åpenbart ikke så høyt, da vi ikke fløy mange minuttene etter utkopling. Jeg kan ikke huske at vi foretok noe spesielt etter utkopling, det ble bare en landingsrunde i fastsatt rekkefølge. Det var selvsagt et stort bakkemannskap fra de respektive klubber både under trening og under selve stevnet.

Det var jo selve sleet som var nytt og noe spektakulært. Det skulle jo også komme overraskende på publikum. Ryktet sier at en representant for luftfartsmyndighetene lurte på hvem som hadde gitt tillatelse til dette? Vi hadde ikke spurt om tillatelse, for det sto vel heller ikke noe sted at trippelslep var forbudt eller gjenstand for søknad? Det hele var i alle fall vel planlagt og innøvd, slik at oppvisningen på stevnet fulgte programmet uten problemer.

Flystevnet på Gardermoen var et ledd i feiringen av "Norsk flyging 50 år". På søndag kveld var det stor flyparade over Oslo, med innbydelse av gjester til å bivåne det hele fra Rådhusplassen i Oslo. Etter flystevnet ble noen seilfly og slepefly overført til Fornebu, for derfra å fly innover Oslo på bestemt tidspunkt. Et dobbeltslep deltok i denne oppvisningen. Fornebu ble stengt for annen flyging så lenge seilflyene var i nærheten! Etter overflygingen av Oslo gikk slepene direkte til Eggemoen, hvor det skulle være NM i seilflyging noen dager senere.

Nytt materiell til Seilflyhistorisk Forening

Av Petter Lindberg

I løpet av sesongen 2007 har Seilflyhistorisk Forening mottatt ikke mindre enn 4 stk. veteranseilfly. Denne artikkelen presenterer de ulike flytypene.



Grunau Baby 2b LN-GTI (foto DFK)

Grunau Baby 2b LN-GTI Fra Drammen flyklubb

Flyet ble bygget i Tyskland av:
Georg Michel Flugzeugbau, Salach
Byggeår: 1952
Byggenummer: 504

Flyet ble prøvefløyet 21.9.1952 og fikk registreringen D-9013 det blir så brukt i Tyskland frem til april 1965. Flyet blir nå solgt til England hvor det blir restaurert og tatt i bruk av Air Training Corps R.A.F 6SA med kjennemerke: 376 R.A. F opererer flyet 1966-1967 deretter selges flyet sivilt i England og får registreringen BGA 1560. I perioden 1969 til 1985 opereres flyet av klubber og private

eiere og den 17.6.1985 selges så flyet til Norge. Flyet viser seg å være i mye dårligere stand en forventet og ett omfattende restaureringsarbeid igangsettes. 19.5.1990 blir det så prøveflyet med registreringen LN-GTI og har siden vært i bruk frem til 19.9.1998. Det blir så lagret på Hokksund og senere overtatt av Drammen FK. Klubben starter nå arbeidet med 10 årskontroll på flyet, dette blir aldri fullført og ved juletider 2006 får SHF tilbud om å overta flyet. Allerede i januar 2007 hentes flyet på Hokksund og etter en nøye gjennomgang settes flyet på lageret i Våler. Status i dag: Flyet fremstår i tilnærmet original stand, samtlige deler er kommet tilrette og flyet står som tidligere nevnt lagret i påvente av restaurering. Dette er et av flere fly som er prioritert og SHF håper og ha Babyen i luften til 2009 sesongen.

Ka-7 "Rhönadler" LN-GLI Fra Røros Seilflyklubb



Petter og Heidi henter Ka 7 LN-GLI på Røros

Flyet ble bygget i Tyskland av:
Alexander Schleicher, Poppenhausen
Byggeår: 1960
Byggenummer: 771

Flyet ble prøveflyet av fabrikken 18.5.1960. og fikk registreringen D-5763. I Tyskland blir flyet operert av flere klubber og siste årlige kontroll blir utført 24.8.1980. Etter dette finnes ingen dokumentasjon, men flyet selges til Norge og registreres 11.03.1981. til Ski Seilflyklubb med registreringen LN-GLI. Flyet opereres av denne klubben frem til 27.4.1989 da det blir solgt til Røros Seilflyklubb. Flyet er i bruk frem til 1995-96 og luftdyktighetsbeviset utløper 30.4.1996.

På Røros var den primære startmetoden bilslep noe som er meget uvanlig i Norge. Flyet trenger nå ett større ettersyn (10 årskontroll) dette blir påbegynt men aldri fullført. Deretter blir det stående lagret på Røros frem til august 2007 da SHF får tilbud om å overta det.

Allerede i september 2007 hentes flyet inklusiv henger hjem til Rygge. Status i dag: Flyet er komplett og rimelig helt men det er en god del dårlige liminger. Fly og henger er foreløpig lagret i hangar på Rygge Flystasjon.

Ka 8b LN-GEM Fra Bjørn Henry Mikkelsen



Ka 8b LN-GEM i Fredrikstad

Flyet ble bygget i Tyskland av:
F. Eichelsdörfer, Bamberg/LVS Borken
Byggeår: 1963
Byggenummer: 151

Ut fra flyets gamle papirer ser det ut til at flyklubben LVS Borken kjøper flyet som byggesett fra fabrikken og at klubben så bygger det ferdig. Flyet tildeles registreringen D-5198 og prøveflys en eller annen gang i 1963. Flyet blir så i denne klubben frem til det selges til Danmark 07.12.1968.

Ny eier blir Silkeborg Flyveklub. og den 26.3.1969. får det sin Danske registrering OY-XEM. Flyet blir i Silkeborg frem til 1996 da det selges til Norge. Under sin tid i Silkeborg blir flyet våren 1972 kraftig skadet. I 1200 meters høyde over plassen kolliderer det med klubbens Mucha Std. Piloten i Ka-8 klarer og lande sitt skadede fly på plassen mens Mucha Std løser seg opp i luften og piloten redder livet i fallskjerm. Det hører med til historien at piloten i Ka-8 ikke hadde fallskjerm. Som tidligere nevnt selges flyet til Norge og får 21.2.1997 tildelt registreringen LN-GEM.

Nå starter et større restaureringsarbeide som av forskjellige grunner aldri blir fullført. I perioder har SHF lagret flyet for eieren men høsten 2006 hadde ikke klubben lenger lagerplass og flyet ble hentet av eier.

Tidlig på høsten 2007 blir vi gjort oppmerksom på at flyet var satt ut. Ved lokal hjelp får vi kontakt med eier og det blir avgjort at klubben overtar flyet vederlagsfritt. Flyet hentes straks hjem til Rygge. Status i dag: Flyet er komplett men i meget dårlig stand etter å ha vært lagret ute i perioder. Det er betydelige vannskader på begge vinger og spørsmålet er om det skal restaureres eller brukes som deler. Flyet er i dag lagret på klubbens lager i Våler.

Bergfalke 2/55 LN-GIL **Fra Stord Seilflyklubb**



Bergfalke II/55 LN-GIL med tysk registrering

Flyet er bygget i Tyskland av:
Lehrwerkstatt Messerschmitt AG, Augsburg
Byggeår: 1961
Byggenummer: 3

Flyet ble prøvelflyet 7.6.1961, i Augsburg og fikk registreringen D-1683. Dette er ikke en vanlig Bergfalke slik vi kjenner typen. Den er bygget med større vingespenn og har "tipptanker" lik Blanik L-13. Kroppen er bygget smalere med spissere nese og blåst hood og bremsbart hovedhjul. Etter det SHF kjenner til er det kun bygget noen få fly av denne utgaven. Flyet ble operert i Tyskland frem til høsten 1991 siste årlige kontroll utført 08.10.1991. Flyet blir så solgt til Norge og registreres den 12.2.1992. Ny eier er Stord Seilflyklubb.

Seilflylager i Våler

Av Petter Lindberg

Det burde være kjent for de fleste av klubbens medlemmer at SHF etter hvert har samlet en god del historisk seilflymateriell. Utfordringen er hele tiden å skaffe egnede lagringslokaler. Et av stedene hvor vi har samlet en god del materiell er på gården Tangen i Våler Østfold. Her leier vi ca 170 m² og har kontrakt ut 2011. Etter en god del dugnadsarbeid fikk vi ryddet og klargjort rommet vi leier, og så startet arbeidet med og flytte flyene fra tidligere



Messerschmitt Bergfalke II/55 LN-GIL

Flyet får registreringen LN-GIL. Første flyging i Norge er 17.4.1992, og flyet er så i drift sesongen 92 og 93. Klubben fortsetter så og vedlikeholde flyet frem til 1998 men i følge flyets fartøyjournal har det ikke fløyet i perioden 1993-98. Sommeren 2007 får SHF forespørsel om det er interesse for å overta flyet. Flyet blir så hentet på Stord i september 2007. Status i dag: Flyet er komplett med instrumenter og uten synlige skader. Det er foreløpig lagret i Lunde, Telemark. Dette synes og være en kuriositet og klubben bør på sikt vurdere å sette flyet i luftdyktig stand.

Ka 8b LN-GBR **Fra Drammen Flyklubb**



Ka 8b, LN-GBR, tilh. Svenning Benstrøm

I tillegg til flyene som Seilflyhistorisk Forening har overtatt har Svenning Bernstrøm kjøpt Ka8b LN-GBR fra Drammen flyklubb. Flyet skal tas i bruk og befinner seg nå i Seilflyhistorisk Forening sitt lager i Våler, Østfold.

lagringssteder. Lokalet er godt egnet til formålet rimelig tørt og med god ventilasjon og grei tilgang. Vi har fortsatt en del arbeid igjen for og kunne utnytte lokalet optimalt. Av fly og deler vi har samlet her bør nevnes: Mü-13 E (forløper til Bergfalke) kun kropp og rorflater, Bergfalke 2/55 Svensk (totalhavarent), Bergfalke 3, Bergfalke 4 kun vinger, Ka-8b, 1 stk ving Ka-8b, Grunau-9 (skoleglider), Grunau Baby 2b.

I tillegg er det lagret en del private fly på stedet her bør nevnes: Ka-7, Eon Olympia, Slingsby Prefect, Slingsby T-21b, og en Ka-8b. Som tidligere nevnt er stedet godt egnet til formålet. Det eneste problemet vi ser er det og samle så mye historisk materiell på ett sted, her bør vi nok i fremtiden forsøke å spre historiske fly på flere steder, særlig med tanke på en

eventuell brann. Vi kommer senere med informasjon over andre lager og hva som finnes av materiell på disse stedene. Vi vil også be samtlige av våre medlemmer om og undersøke mulige lagringsplasser i deres eget område. SHF har flere fly som vi har fått og som **må hentes** hjem. Her trengs mer lagringsplass alt er av interesse. Finnes det plass vennligst ta kontakt med styret.

Kjøp T-skjorte og klistremerker!

Av Kjell-Ole Fossum



Seilflyhistorisk Forening har fortsatt T-skjorter og klistremerker til salgs. Vent ikke for lenge med å bestille T-skjorte av denne designen da disse blir unike. T-skjortene er hvite, av 93% bomull 7% lycra og av god kvalitet.

SHF sin Logo i front og med teksten Norge på ryggen. Klistremerket viser logoen til

Seilflyhistorisk Forening, er elliptiske med en bredde på 10 cm. Merkene er perfekte til å sette på bilen, seilflyhengeren osv.

Prisen for T-skjorte inkl. et klistremerke er kr 225,-. Dersom du kun ønsker å kjøpe et enkelt klistremerke koster disse kr 25,- per stk. Porto kommer i tillegg.

Send en email til Petter Lindberg plindb@online.no Husk og oppgi størrelse, og antall i tillegg til navn og adresse. Petter Lindberg kan også kontaktes på telefon 69 27 10 80 / 97 12 38 87.

Ved å kjøpe T-skjorter og/eller klistremerker er du med på å støtte klubbens arbeid!

Seilflyfondet i Seilflyhistorisk Forening

Av Kjell-Ole Fossum

Som medlem har du nå muligheten til å fremskynde restaureringen av to av seilflyene til SHF. Klubben setter i gang arbeidet med restaurering så snart vi har økonomi og egnede lokaler på plass. I Hakkespetten og på klubbens hjemmesider vil vi legge ut info om status på prosjektene. På Seilflyhistorisk Forening sitt årsmøte på Starmoen i 2007 ble det vedtatt at to av foreningens seilfly skal restaureres etter følgende prioritering:

Prioritet 1: Bergfalke 2/ 55 LN-GBU



Tekniske data, LN-GBU:

- Toseter skolefly bygget i Tyskland
- Byggeår 1957
- Vingspenn 16,60 meter
- Tomvekt 290 kg
- Glidetall 1:28

I Norge ble Bergfalke 2/ 55 LN-GBU driftet av Sandefjord og Elverum Flyklubb. Siste tur var

på Elverum den 10.08.2003. Flyet fremstår i tilnærmet original stand som det var når det ble bygget i 1957.

Prioritet 2: Grunau Baby 2b LN-GTI



Tekniske data, LN-GTI:

- Enseter bygget i Tyskland
- Bygge år 1952, konstruksjon fra 1936
- Vingspenn 13,57 meter
- Tomvekt 168 kg
- Glidetall 1:18

Flyet ble kjøpt fra England på 1980 tallet. Flyet ble restaurert og satt tilbake til original stand og fløy første gang i Norge 19.5.1990. Siste gang fløyet 19.9.1998 på Hokksund.

For mer fakta opplysninger om flyene, se vår hjemmeside. Gjennom ditt bidrag er du med på å ivareta norsk seilflyhistorie.

Kjøp av Seilflyhenger

Av Kjell-Ole Fossum

Seilflyhistorisk Forening har i lang tid hatt behov for egen henger. Vi har sett på forskjellige typer seilflyhengere. Det som trengs er en stor universal henger som er stor nok til å romme de største flyene til klubben. Hengeren vil bli utstyrt slik at den kan frakte alle klubbens fly typer.



Seilflyhenger av merket Swan, Tyskland

Klubben har mottatt et konkret tilbud fra Swan-Trailer i Tyskland som styret mener er et bra tilbud. Tilbudet lyder i dag på kroner 63000,- dette vil kunne variere noe pga kursen på EUR. Frakt og norske avgifter kommer i tillegg. Totalt vil prisen bli ca. kroner 80000,- For at klubben skal fortsette den fine utviklingen er det **meget viktig** at man snarest anskaffer en moderne henger. Ny henger bør være på plass i god tid før sesong start 2008.

Når det gjelder finansiering av en slik henger har styret sett på følgende muligheter:

Reklame finansiering, rente fritt lån fra medlemmer (lånekontrakt), del-finansiering (klubben), pengegaver og lignende.

Vi ønsker våre nye medlemmer velkommen:

Finn Aarum
Ove Harald Blystad
Asbjørn Celius
John Erik Laupsa
Frank Emil Nilsen
Einar H Bjørnebekk
Olav F Aamoth
Reinert C Barratt
Gunnar Berge

Bjørn Bjarkli
Paul Bernhard Evensen
Tor Johannessen
Per Sønsteby
Hogne Tjensvoll
Haldor Lønningdal
Per Lien
Kjell Michelsen
Tommy Halden Jahr

Seilflyhistorisk Forening, styrer og verv 2007

Leder:	Ole Vidar Homleid
Nestleder:	Bernt Johan Scheffler
Sekretær:	Svenning Bernstrøm
Kasserer:	Kjell Ole Fossum

Styremedlem:	Kor van Hoegee
Styremedlem:	Heidi Svendsen
Styremedlem:	Gunnar Rokseth

Skolesjef:	Erik Eldegard
Teknisk leder:	Bjørn Henry Mikkelsen

Medlemsinformasjon



Hakkespetten utgis av:
Seilflyhistorisk Forening
Edvard Munchsgate 10
N-1511 MOSS

Organisasjonsnummer: 99 167 494 2
Kontonummer: 0 539 56 33 882

Seilflyhistorisk Forening sin nettside:
www.seilflyhistoriskforening.no

Medlemsverving på nettet:

Under "Bli medlem" på vår nettside finnes et formular som kan fylles ut.
Medlemsformularet havner hos leder/sekretær i SHF.

Redaktører:

Ole Vidar Homleid Tlf: 48 11 13 95 ole.vidar.homleid@odin.aero
Petter Lindberg Tlf: 69 27 10 80 plindb@online.no



Nomes L13 Blanik i vinsjstart på Lunde flyplass i Telemark i solnedgang!

Dette nummeret er også tilgjengelig på Seilflyhistorisk Forening sin nettside (se "Nyhetsbrev").